

“ПРИНЯТО К ИСПОЛНЕНИЮ”

“УТВЕРЖДЕНО”

Директор _____

Дирекция АОЗТ “ЛИТЭКС”

“ _____ ” _____ 20__ г.
м.п.02 октября 2000г.
м.п.

**ПРОТИВОУГОННАЯ
(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ) МАРКИРОВКА
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ
“ЛИТЭКС”**

1. Вводная часть

1.1. Предмет стандарта

- 1.1.1. Предметом стандарта являются требования к технологии и качеству нанесения обозначений, а также информативность дополнительной (противоугонной) маркировки автотранспортных средств (ПМА ТС), а именно:
- 1.1.2. Технология нанесения ПМА не создает повреждений на маркируемых элементах кузова и внутреннего интерьера ТС;
- 1.1.3. Не создает возможности разрушения маркируемых элементов;
- 1.1.4. Расположение элементов маркировки не оказывает влияния на безопасность эксплуатации ТС;
- 1.1.5. Гарантирует видимость, четкость и прочность нанесения маркировки;
- 1.1.6. Объем информации удовлетворяет требованиям, необходимым для однозначной идентификации как промаркированного ТС, так и его владельца;
- 1.1.7. Унификация данных ПМА — главный критерий создания и функционирования региональных и Информационного центра «ЛИТЭКС» в г. Москва, являющихся держателями базы данных, используемой при проведении дорожно-контрольных и розыскных мероприятий органами внутренних дел.

1.2. Использование стандарта

- 1.2.1. Согласование стандарта с Главным Управлением ГАИ МВД РФ (ТУ от 09.12.1993 г.), Государственным Комитетом Российской Федерации по метрологии и стандартизации, Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом - НАМИ, соответствие данного стандарта ОСТ 37.001.269-96 «Транспортные средства. Маркировка» (раздел 6) и принятие к исполнению *Лицензиатом* «ЛИТЭКС» определяет порядок применения его как основного и обязательного для всех юридических и физических лиц, осуществляющих ПМА по лицензии АОЗТ «ЛИТЭКС» на территории Российской Федерации, стран СНГ и Балтии, соответствует международным стандартам ИСО 3779-83, 3780-83 и 4030-77.
- 1.2.2. Настоящий стандарт применяется на всех маркировочных пунктах “ЛИТЭКС”, как собственных, так и принадлежащих *Лицензиатам*, независимо от их территориального расположения, в соответствии с условиями лицензионного договора.

1.3. Цели введения стандарта

- 1.3.1. Повышение эффективности борьбы с кражами и хищениями ТС.
- 1.3.2. Облегчение поиска и идентификации угнанных ТС.
- 1.3.3. Облегчение поиска ТС, совершивших ДТП и скрывшихся с места происшествия.
- 1.3.4. Создание трудностей при торговле краденными автомобилями и отдельными деталями ТС.
- 1.3.5. Унификация информации, создание региональных информационных центров и единой системы информации, ключевым звеном которой является Информационный центр «ЛИТЭКС», как системы идентификации ТС.

2. Технология и места маркировки ТС

Видимая маркировка ТС выполняется при помощи пескоструйной обработки (возможно - фрезерования) составных частей ТС, изготовленных из стекла (в случае фрезерования - также из металла и пластика), специальным материалом, подаваемым на поверхность указанных составных частей в виде песчано-воздушной смеси, под давлением 6-8 атм, через

трафареты (в случае применения технологии фрезерования обработка производится при помощи специальных фрез).

Невидимая маркировка ТС выполняется при помощи “секретного” маркера, путем написания обозначений на составных частях ТС, выполненных из пластика, кожи, дерева и т.п.

Т.п.

2.1. Элементы стандартной маркировки

- 2.1.1. Дополнительная маркировка ТС предусматривает нанесение на него VDS и VIS идентификационного номера (VIN), видимого и невидимого глазом (далее по тексту: “видимая” и “невидимая” маркировка).
- 2.1.2. Видимая маркировка:
- 2.1.3. Стекло ветрового окна, с правой стороны, вдоль верхнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 2.1.4. Стекло окна задка - с левой стороны, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 2.1.5. Стекла окон боковин (подвижные) - в задней части, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 2.1.6. Фары и задние фонари - на стекле (или ободке), вдоль нижнего края, вблизи боковин кузова (кабины).
- 2.1.7. Невидимая маркировка:
- 2.1.8. Обивка крыши, в центральной части, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя стекла ветрового окна;
- 2.1.9. Обивка спинки сиденья водителя - на левой (по ходу движения ТС) боковой поверхности, в средней части, вдоль каркаса спинки;
- 2.1.10. Поверхность корпуса переключателя указателей поворота вдоль оси колонки рулевого механизма.
- 2.1.11. Допускается выполнение дополнительных обозначений на других составных частях ТС.

2.2 Предупреждающие наклейки с логотипом «ЛИТЭКС»

- 2.2.1. Предупреждающие наклейки с логотипом «ЛИТЭКС» и телефонами диспетчерской службы информационного центра «ЛИТЭКС» крепятся на стекло ветрового окна и окна задка автомобиля (лобовое и заднее стекла) в верхнем или нижнем левом (возможно – в правом) углу.
- 2.2.2. Предупреждающие наклейки с текстом «Внимание! Противоугонная маркировка», снабженные прозрачным «окошком», крепятся по месту нанесения маркировки на стеклах передних окон боковин (подвижных) с тем, чтобы нанесенная маркировка совпала с «окошком» наклейки.

Примечания:

Не допускается повторная маркировка обозначенных элементов, переделка обозначения и т.п. Дополнение недостающего обозначения, например, в случае замены элементов, может быть выполнено исключительно при помощи той же самой технологии.

Допускается выполнение дополнительных обозначений по желанию заказчика. Информация о стандартных и дополнительных обозначениях вводится в базу данных по цифровой шкале (графа 8 “Класс защиты” номерного бланка «ЛИТЭКС»: 0 1 2 3 4 5).

Графа-8. Класс защиты где:

0—стандартная маркировка автомобиля;

1—“секретная метка”, т.е. дополнительные точки маркировки (невидимые знаки), нанесенные по желанию заказчика на элементы интерьера салона ТС, дополнительное оборудование салона, сверх установленного стандартом;

2—Дополнительные точки маркировки, нанесенные на остекление ТС (видимые знаки), сверх установленного стандартом (зеркала, форточки, люк);

3—возможные исправления, изменения, возникшие в результате ошибки маркировщика, либо по иной причине, информация о которых расшифрована в графе “Примечания” номерного бланка «ЛИТЭКС»;

4— информационный резерв;

5— информационный резерв;

3. Технические требования

3.1. Общие требования

- 3.1.1. Технология маркировки не может вызвать повреждения обозначаемых элементов или снижения их механической прочности.
- 3.1.2. Видимые знаки должны выполняться при помощи единой технологии.
- 3.1.3. Технология маркировки должна гарантировать стойкость и контрастность обозначения.
- 3.1.4. Эстетика видимых знаков стандарта.
- 3.1.5. Качество и метод выполнения должны гарантировать однозначное считывание.
- 3.1.6. Форма цифр и букв для всех пунктов системы «ЛИТЭКС» одинакова и такова, что каждая их переделка будет хорошо видна.

3.2. Принципы определения знаков, применяемых при противоугонном обозначении АТС.

3.2.1. Обозначение обычно состоит из восьми (четырнадцати) последних цифр и букв идентификационного номера автомобиля (VIN - VDS,VIS), а в случае меньшего количества знаков - из полного идентификационного номера ТС.

3.2.2. Обозначение следует начать и закончить графическим знаком - элементом маркировки, препятствующим изменению обозначения путем введения дополнительных знаков. Графический знак представляет собой символ, аналогичный "*" (звезда).

3.2.3. Идентификационный номер (VIN) должен соответствовать номеру, проставленному в Свидетельстве о регистрации ТС. В случае отсутствия идентификационного номера, нечеткости номера, заметных его переделках или несоответствии номера, проставленного в Свидетельстве о регистрации ТС фактически имеющемуся номеру, необходимо отказаться от маркировки ТС.

3.2.4. Перед проведением маркировки следует проверить, нет ли видимых следов переделки идентификационного номера.

4. Документирование маркировки ТС

4.1. Документ маркировки ТС - это фирменный бланк, обозначенный номерным кодом, определенным и проставленным «ЛИТЭКС». Содержание и редакция документа определены «ЛИТЭКС».

4.2. Документ маркировки ТС (**Вариант «А», самокопирующиеся бланки «ЛИТЭКС»**) должен состоять из трех полностью дублирующих друг друга частей:

4.3. Таблица, содержащая следующие данные: (**ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ**)

- текст: «Противоугонная маркировка автомобилей «ЛИТЭКС»;
- индивидуальный номер бланка;
- владелец ТС;
- телефон владельца ТС;
- почтовый индекс адреса владельца ТС;
- почтовый адрес владельца ТС;
- марка, модель ТС;
- тип ТС;
- год выпуска ТС;
- цвет ТС;
- регистрационный номерной знак ТС;
- свидетельство о регистрации ТС;
- номер двигателя ТС;
- идентификационный номер ТС (VIN);
- номер шасси ТС;
- тип операции;
- номер предыдущего бланка;
- тип предыдущего бланка;
- класс защиты;
- идентификационный код «ЛИТЭКС»;
- дата операции;
- цена услуги;
- страховщик;
- номер полиса;
- примечания;

подпись маркировщика, подтвержденная штампом с номером маркировочного пункта, его адресом и указанием "ЛИТЭКС", в соответствии с образцом, хранящимся в «ЛИТЭКС», либо печатью предприятия, производящего маркировку на основании приобретенной у «ЛИТЭКС» лицензии.

Примечания: в графе «Номер предыдущего бланка» указывается номер бланка «Special» в случае, если производится перерегистрация уже промаркированного ТС; то же - в случае пролонгации договора клиента и предприятия, входящего в систему «ЛИТЭКС» на последующий срок регистрации.

4.4. Документ маркировки ТС (**Вариант «Б», самокопирующиеся бланки «ЛИТЭКС-Special»**) должен состоять из трех полностью дублирующих друг друга частей: (**ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ**)

4.5. Таблица, содержащая следующие данные:

- текст: «Противоугонная маркировка автомобилей «ЛИТЭКС»;
- индивидуальный номер бланка;
- владелец ТС;
- почтовый индекс адреса владельца ТС;
- почтовый адрес владельца ТС;

- телефон владельца ТС;
- марка, модель ТС;
- тип ТС;
- год выпуска ТС;
- цвет ТС;
- идентификационный номер ТС (VIN);
- номер шасси ТС;
- номер двигателя ТС;
- класс защиты;
- идентификационный код «ЛИТЭКС»;
- цена услуги;
- страховщик;
- номер полиса;
- дата операции;
- примечания;

подпись маркировщика, подтвержденная штампом с номером маркировочного пункта, его адресом и указанием "ЛИТЭКС", в соответствии с образцом, хранящимся в «ЛИТЭКС», либо печатью предприятия, производящего маркировку на основании приобретенной у «ЛИТЭКС» лицензии.

Примечания:

В случае установления владельцем ТС несоответствия данных маркировки с фактическими данными, владелец обязан прислать в АОЗТ "ЛИТЭКС" (предприятие, производшее маркировку на основании лицензии «ЛИТЭКС») подписанное им письменное исправление данных.

В случае продажи ТС другому лицу (организации), клиент или новый владелец обязан прислать в АОЗТ "ЛИТЭКС" (предприятие, производшее маркировку на основании лицензии «ЛИТЭКС») информацию об изменении данных, в противном случае новый владелец лишается гарантии "ЛИТЭКС".

5. Особые условия стандарта.

5.1. Категорически запрещается, в случае ошибки при нанесении дополнительной маркировки на остекление автомобиля, вносить изменения обозначения на стеклах, забивать нанесенные обозначения пескоструйным, или каким-либо другим способом.

5.2. В случае выявления ошибочного нанесения дополнительной маркировки необходимо:

- внести в бланк клиента и учетную карточку клиента в графе «Примечания» указание на содержание допущенной ошибки и правильное, в соответствии с данными свидетельства о регистрации ТС, содержание дополнительной маркировки;

- вписать в талон клиента и учетную карточку клиента те данные маркируемого ТС, которые соответствуют указанным в регистрационных документах ТС и фактически нанесены на части и детали маркируемого ТС на заводе изготовителе;

- незамедлительно сообщить об ошибочной маркировке в диспетчерскую АОЗТ «ЛИТЭКС» по телефонам: (495) 682-28-69; 913-84-01;

- утвердить запись в бланке клиента и учетной карточке оригинальной печатью организации - производителя маркировки (личным штампом маркировщика);

- указать в цифровой шкале «класс защиты» «3».

6. Дополнительные условия стандарта.

6.1. Стандарт подвергается периодической актуализации.

6.2. Стандарт является обязательным для всех лицензиатов АОЗТ "ЛИТЭКС", для всех филиалов, подразделений и пунктов системы "ЛИТЭКС", структур созданных при участии АОЗТ "ЛИТЭКС" в целях осуществления ПМА, независимо от их территориального нахождения.

6.3. Лицензиаты, филиалы, структуры и подразделения АОЗТ "ЛИТЭКС" имеют право и обязаны применять фирменный знак "ЛИТЭКС" в области деятельности по ПМА.

6.4. Информацию о стандартном объеме услуги, прейскурант, а также документ, подтверждающий право пункта, лицензиата, филиала, подразделения, структуры осуществлять ПМА, следует поместить на месте, заметном для потребителя услуги.

6.5. По желанию клиента, необходимо предоставить ему полный текст стандарта.

Разработчик стандарта:
АОЗТ "ЛИТЭКС"

_____(_____)
Дирекция м.п.